

Om användningen av multifunktionssensorer (kameror) på testplatsen

Det område som täcks av multifunktionssensorerna är korsningen *Sankt Eriksgatan-Fleminggatan* norrut, inklusive trottoarer längs Sankt Eriksgatan. Den bortre gränsen för kamerornas upptagningsområde är korsningen Sankt Eriksgatan-Alströmergatan. Inget som sker i fönster eller butikslokaler längs gatorna kan ses i videomaterialet. Ingen ljudupptagning sker på platsen.

De bilder som kamerorna tar upp behandlas direkt i den utrustning som finns i korsningen. Ingen ansiktsigenkänning eller annan teknik för att identifiera enskilda personer eller fordon används. Tekniken anonymiserar den information som finns i bildströmmen på ett sätt som gör att det som blir kvar endast är data om antalet fotgängare, cyklister samt lätta och tunga motorfordon vid en viss tidpunkt. Insamlad data innehåller även information om vilken hastighet ett fordon har, färdriktning samt åt vilket håll fordonet svänger i korsningen. Denna data skickas sedan vidare till trafikkontorets verksamhetssystem och används för planering av trafik.

Projektet har gjort en avvägning av stadens behov av kostnadseffektiva och ändamålsenliga verktyg för trafikmätning och styrning av trafiken, och det potentiella intrång i den personliga integriteten som kameraanvändning kan innebära. Att kontinuerligt samla in data om fler trafikanttyper än bara motorfordon är en förutsättning för att bättre kunna planera trafiklösningar med hänsyn till exempelvis gående och cyklister.

Lösningen är utformad så att personuppgiftsbehandlingen är säker och begränsad till minsta möjliga nivå för uppnå funktionen. Det går heller inte att använda anonymiserad trafikdata för att återskapa raderat bildmaterial som använts för att generera anonymiserad trafikdata eller på annat sätt koppla denna data till enskilda trafikanter.

Begränsad tillgång till videoströmmen

För utvärdering och inställning kommer några få behöriga personer behöva ha tillgång till videoströmmen. Detta sker väldigt sällan och inloggningen är behörighetsstyrd och loggas. En uppgift som kan behövas är justeringar av inställningar som till exempel en ny zon för räkning. En annan uppgift är att utvärdera tekniken. Detta görs genom att jämföra till exempel antalet bilar och gående som multifunktionssensorns AI-funktion kommit fram till med det antal som man med en manuell räkning kan se i bilden.

Till denna uppföljning används korta inspelningar om 15 minuter under några få tillfällen för att täcka in olika väder- och ljusförhållanden. Vid uppföljningen läggs ingen vikt vid de enskilda personerna som syns i bilden och inte heller vid registreringsskyltar eller liknande. Dessa korta inspelningar kommer att sparas under projekttiden, som pågår till och med december 2020, och därefter raderas.

Vilka har tillgång till videoströmmen?

Endast en begränsad grupp användare inom staden och dess upphandlade leverantörer av multifunktionssensorerna har tillgång till materialet.

Rättslig grund för behandling av personuppgifter

Vår rättsliga grund för behandlingen av personuppgifter som äger rum inom ramen för projektet är att behandlingen är nödvändig för att utföra en uppgift av allmänt intresse.

Har du frågor om projektet?

Kontakta oss på:

funktion.stockholmsmartstad@stockholm.se

Har du frågor om hanteringen av personuppgifter?

Stockholms stad är personuppgiftsansvarig. För mer information eller för att utöva dina rättigheter kopplat till dina personuppgifter, kontakta oss enligt nedan:

Personuppgiftsansvarig

Trafikkontoret

Fleminggatan 4

Box 8311, 104 20 Stockholm

E-post: trafikkontoret@stockholm.se

Dataskyddsbud

Trafikkontoret

Fleminggatan 4

Box 8311, 104 20 Stockholm

E-post: dataskyddsbud.tk.expl@stockholm.se

Du kan även vända dig till [Datainspektionen](http://www.datainspektionen.se) (www.datainspektionen.se) om du har klagomål.

[Datainspektionens tillståndsbeslut \(pdf\)](#)